

El Liberal

DIARIO DE UNIÓN REPUBLICANA

Año 25

Mahón, miércoles 31 de Mayo de 1905

N.º 7152

SECCIÓN POLÍTICA

Un monarca español juzgando a la monarquía

La revista «Nuestro tiempo» publica un artículo de su director D. Salvador Canals, íntimo amigo del Sr. Maurra y diputado de la mayoría. La lectura resulta interesante, porque pone en descubierto los manejos puestos en juego por la camarilla reaccionaria, para ir hacia el poder personal. Los conceptos vertidos por el Sr. Canals es la mejor prueba de la razón que asiste a los republicanos al emprender campaña para evitar que se consuma la obra perseguida por la reacción contra las libertades constitucionales.

He aquí una parte interesante del artículo:

Un peligro trascendental

Mal o, bueno, en régimen parlamentario vivimos, o por lo mismo que el mal fundamental de todos los males de nuestra vida nacional es el desprestigio en que han caído los poderes públicos, divorciando del Estado al país, no veo yo necesidad preferente a la de realizar esos prestigios, y es seguro que nada ganar los del régimen reduciendo, en la práctica, a la sola confianza de la Corona la razón de ser y la base de poder para los Gobiernos. Durante cuarenta días gobernó sólo con la confianza regia el Sr. Azcárraga, y dos meses y medio lleva gobernando sólo por ella el Sr. Villaverde. Habría de ser de toda evidencia que oienta éste con mayoría en las Cortes, aun así sería menester dar a la hipótesis la fuerza de una tesis demostrada. Deplorable era aquella costumbre, grata al Sr. Sagasta, de prolongar todo lo posible los periodos de ausencia de las Cortes; pero no tenía la gravedad que hay en esta lección que al país se está dando de que basta para ocupar el poder y estar en él la confianza del rey.

Ahora mismo, este Gobierno que aparentemente no vino al mundo con otra misión que la de atrasar la apertura de Cortes a que el general Azcárraga se había decidido, a las Cortes necesita remitirse y con la necesidad de ellas excusarse cada vez que llama su atención una demanda del país.

Cuando los productores piden que se interrumpan nuestras relaciones; cuando los vinicultores y los alcoholeros reclaman contra la ley de alcohol; cuando los Ayuntamientos se quejan de que no pueden vivir sin el impuesto de consumos sobre trigos y harinas; cuando las regiones hambrientas piden dinero para obras públicas que,

repartido en jornales a las multitudes sin trabajo, las libre del azote anarquista; cuando la agricultura exige una reforma del Arancel; cuando los ministros mismos piden recursos con que a tender a los servicios indicados, el Gobierno tiene que reconocer que necesita urgentemente de las Cortes. Y, sin embargo, no se decide siquiera a decidirnos cuándo se propone abrir las.

Ya ven los hombres prácticos que no son políticos como no es una mera cuestión de principios, sutil, alambicada, etérea, esta de la reapertura de Cortes. Cuanto más se recese de su aperturación, tanto más urgente ha de parecer reunirlas pronto y tenerlas abiertas, pues el sentido común basta para aconsejar que se comience más temprano lo que es empujado y dificultoso, que lo que llana y se cierra. Pasa a ser un término. Por las Cortes hay que pasar para remediar aquellos males, y el camino no se va a abreviar ni allanar porque se tarde más en emprender la marcha.

Y hay todavía otra consideración de excepcional magnitud, a pesar de lo cual no parecen verla los hombres políticos. Estamos en comienzos de un reinado, del reinado de un Rey joven, de un Rey nacido y educado en las condiciones que han rodeado y rodean a D. Alfonso XIII. ¿No se percibe la gravedad que esta indigencia conlleva? ¿Se aprecia una lección? Analicémosla someramente, con la sobriedad que impone la delicadeza del asunto, pero con claridad que demanda la trascendencia del caso para todos los españoles, y especialmente para todos los partidarios de la Monarquía.

No es D. Alfonso un príncipe que en las amarguras del destierro o al lado del Rey su padre aprendiese, en las gradas mismas del trono, esa muchedumbre de lecciones que está en la vida, no en los libros de los sabios ni en los labios de los maestros. Nació siendo Rey. Lo fue en el vientre de su madre, desde que se dibujaron los signos de su sexo. Aquel sentimiento del propio majestático poder, de la propia angustia personal, de la propia educación va formando en los príncipes llamados a reinar, fué ingénito en D. Alfonso XIII, con la fuerza espontánea y fatal de todo lo ingénito. Para él la educación tenía que ser, no de sugestión y formación de ese sentimiento de la propia dignidad soberana, sino de moderación y acomodamiento del mismo a las formas y a los límites en que tendría que ejercerse y encerrarse, luego en poder. ¿Cuántos obstáculos se habrán opuesto a una educación orientada de ese modo!

Para S. M. la Reina—aparte la tendencia natural de la madre a exaltar más que a moderar cuanto es un mérito en sus hijos, y de toda mujer a realizar cuanto es forma de poder—habrá por encima de todo la crianza de D. Alfonso una aspiración naturalísima: salvar su vida y fortalecer su cuerpo a despecho de todas las amenazas de las herencias patológicas y de todos los presagios de una ciencia cuya impasibilidad perturbaba la política.

Es a justísima y plausible preocupación debió de hacer sumamente difícil la ponderación debida entre la educación física y la educación intelectual del niño rey. La misma vivacidad de imaginación que heredara de su padre malogrado era un peligro que se necesitaba esquivar. Para apartarla de rumbos peligrosamente sensuales, era procedimiento indicado despertarla y ocuparla con aspiraciones de grandeza, con ideales de gran poderío, que vinieran a fortalecer más que a encanizar aquel sentimiento ingénito, utilizándolo quizás como estímulo para esa preferente consolidación corporal del tierno infante. ¡Un rey necesita alimentarse, un rey necesita madurar, un rey ha de acostarse temprano, un rey ha de ser fuerte! Y el niño obedecía, y su imaginación iba llenándose, no de imágenes peligrosas para sus sentidos en formación sino de aspiraciones de gloria, de ensueños marciales, de ideales de omnipotencia, de aquel sentido, en suma, de la propia majestad.

¿Quién había de contrarrestar esa obra, en aquel punto en que comenzaba a ser peligrosa, a pesar de su aspiración plausible, para los futuros destinos del Rey y para el interés supremo de la nación? Los hombres de Estado, Sagasta, todo el mundo de la corte, todos los señores y condes en el Palacio, Cánovas, poco grato quizás, acaso demasiado soberbiante convencido de la solidez de su obra política, cuyo porvenir nada habría de temer de las deficiencias que pudiese haber en la educación del príncipe. Sus maestros y preceptores, imbuidos los unos de tradicionalismo, inclinados los otros por su profesión a simpatizar más que a chocar con aquellas tendencias, faltos todos de la autoridad pedagógica necesaria para sembrar no sólo en el entendimiento, semillas de ideas librescas, sino en la conciencia enseñanzas de hechos vividos. La Corte, formada al azar del favor y de las simpatías, sin discernimiento ni selección. El ambiente total de nuestra política, sin ideales en los partidos, sin virtudes cívicas en el pueblo.

No, no tendríamos ya derecho a quejarnos, aun que a la apremiantísima obligación de preocuparnos

eficazmente, si, por efecto de todo eso, la educación de D. Alfonso XIII no hubiese deparado un rey inteligente, despierto, de rasgos voluntarios, de nobilísimos anhelos patrióticos, pero tal vez con generosa vocación a suplir de la propia iniciativa, pasando en el bien del país seguramente, deficiencias que imaginaba en los hombres y en el ambiente de nuestro régimen constitucional.

(Refiere aquí Canals los viajes que llama triunfales—realizados por el rey en Barcelona, Valencia, Andalucía, etc., cuyo éxito atribuya a las simpatías, juventud e inteligencia del monarca).

Es evidente que no es la popularidad de D. Alfonso en España el fruto sano y vigoroso de un reinado feliz ni de una gobernación providente, sino la expresión de esperanzas y de fe en una juventud inteligente y emprendedora. Es evidente asimismo que ningún gobernante puede atribuirse el mérito de haber conseguido lo que no sea hábito de la fructificación de la obra.

Pero no habría para esa misma fuerza deño mayor que el considerarla como un estímulo al poder personal, como una invitación a creer que sería hoy «chacador» y hasta beneficioso un golpe de Estado imprudente que, sin suponer aparentemente la Constitución ni cambiarla, alterase fundamentalmente el régimen en que vivimos. No es éste perfecto, ni mucho menos; no creo que fueren muchos los que se asustarían, y menos los que se enojarían, de tal substitución, si ella pudiera ser punto de partida de una política restauradora del país. Pero ¿quién podría confiar en esto? Si la gran suma de inteligencia y de voluntad que en un régimen parlamentario colaboran al gobierno de la nación viene siendo ineficaz para el completo conocimiento de las necesidades públicas y para su solución bienaventurada, ¿cómo imaginar siquiera verosímil ni aún la posibilidad de que la inteligencia y la voluntad de un adolescente pudiesen alcanzar aquella eficacia? Si hombres curtidos en la vida no llegan siquiera a descubrir el sentir verdadero del pueblo, ni a penetrarse de sus más urgentes problemas, ¿cómo creer, no fiándose al milagro, que esa opinión inorganizada y esos problemas múltiples y complejos hallasen en un Monarca de diez y nueve años más que un intérprete, un adivinador?

Pues eso parece que se cree, en ese sentido parece se camina inconscientemente por todos, de tal manera que hasta un Rey en plena virilidad y en todo el vigor de la educación constitucional más perfecta sentiría la tentación del golpe de Estado sin ruido ni aparato de fuerza. Un acto tan grave y tan trascendental como el ejercicio de la facultad de nombrar y

separar á los ministros, realizase fácilmente, llanamente, como se toca el botón que enciende ó apaga la luz eléctrica en el gabinete de trabajo. A unos viajes del monarca se concede más importancia que á la discusión de leyes urgentísimas, y á aquéllos se subordina la apertura de las Cortes. Si alguien se atreve á sostener cómo es un derecho indiscutible del pueblo su intervención en la preparación del matrimonio del Rey, y aun en el ordenamiento de sus diversiones particulares, liberales y demócratas prorrumpen en protestas contra el desacato. ¿Qué signo más elocuente de los tiempos que el habernos dicho un periódico que recibió durante sus mejores años la inspiración de Castelar, que no tenemos más hombre de Estado que el Rey y que de él hay que esperar, de un día para otro, la definitiva y salvadora participación de España en la política internacional?

En medio de sucesos tales y de tales tendencias, considerase cuanta importancia tiene para todos el llegar, si es preciso, hasta la exageración en la defensa de los fueros parlamentarios, en la reclamación cotidiana del más escrupuloso ejercicio del régimen constitucional.

MAHÓN

Por noticias telegráficas particulares recibidas en el día de hoy se sabe que el Gobernador interino de Baleares ha aprobado el proyecto que se le había presentado para la construcción en esta ciudad de un nuevo mercado.

Celebramos esta noticia máxime conociendo las impresiones que sobre el particular reinan entre los concejales ya que el Ayuntamiento está dotado de los mejores deseos, para que en breve tenga lugar la subasta de las obras y que Mahón de una nueva plaza mercado, que tanta falta le está haciendo.

Esta mañana á las doce ha llegado procedente de Barcelona con escalas en Aloudu y Ciudadela el vapor correo «Menorquina» conduciendo la correspondencia, 31 pasajeros y una variada carga.

En dicho buque ha regresado nuestro querido amigo y correligionario D. Francisco Bosch concejal de este Ayuntamiento.

Mañana empezándose á las once tendrán lugar en los cuarteles de la Explanada, las operaciones para la plaza de Música Mayer, vacante en el Regimiento de Mahón.

El acto será público.

En la Junta celebrada anoche en el Casino «Unión Republicana» para el nombramiento de Conserje, fué elegido D. Antonio Grandío Tendero. Le felicitamos.

El gremio de maestros barberos avisa al público que mañana festividad de «La Ascensión» los establecimientos agramiados cerrarán sus puertas á las cuatro de la tarde.

A HARTARSE DE LANGOSTA

Como verán nuestros lectores por el abanico que publicamos en el ju-

gar correspondiente de este número, en el vivero del Fonduco se vende langosta viva, esto es, á escoger del tanque, á los precios de una peseta y una peseta diez céntimos los 400 gramos, según tamaño.

Hace tiempo que nose podía adquirir este precioso marisco á precio tan limitado, precio que aun probablemente irá bajando dada la abundancia de pescado que se observa en todas las aguas de la isla.

La abundancia de langosta obedece en primer lugar á que las crías que salen de las cetáceas de Fornells, de Ciudadela y de este puerto, se esparcen por el mar para desarrollarse; y en segundo lugar á que, no trabaja en nuestras aguas la pareja del bon, aparejo que destruye toda clase de pescas.

Hallándose próximos á expirar los contratos que tienen firmados la Municipalidad de París, con las sociedades productoras de electricidad, nombrose una Comisión para estudiar este interesante asunto, y de un dictamen emitido por la misma Comisión resulta que la ciudad de París paga hoy á quince céntimos el hectowatt-hora, cuando en Berlín cuesta tan solo á menos de cinco, de tres y de dos céntimos, según el destino á que se aplica á la fuerza eléctrica.

LOS LICENCIADOS DEL EJÉRCITO

En Madrid se ha celebrado una asamblea de licenciados del ejército. He aquí las conclusiones que se han aprobado.

Proyecto de reforma de la ley de 10 de Julio de 1865, que se presentará á las Cortes por medio de los señores presidentes honorarios en el próximo otoño.

Los puntos principales son:

Acceso á sus beneficios para todos los procedentes del ejército, siempre que acrediten su aptitud y las condiciones especiales de cada destino.

Igualdad de consideraciones y derechos para todos los acogidos á ella, sin más preferencia que el empleo y antigüedad.

Inamovilidad. Abono del tiempo de servicio en destino civil, se cualquiera el sueldo y categoría para efectos pasivos.

Pasajes por cuenta del Estado en traslados por conveniencia del servicio.

Reglamentación de ascensos.

Fondo de defensa, para atender á los gastos judiciales que se originen por defensa de la ley ante los tribunales y comunicados en la prensa.

Ley de responsabilidades.

Personalidad jurídica de las Sociedades para aplicarla en defensa de los derechos de sus individuos ante las Audiencias territoriales y tribunales centrales.

Protección mutua de asociados en toda España por medio de las relaciones de sociedades.

Hemos tenido ocasión de probar una nueva clase de cerveza marca «La Bohemia» la cual por su gusto y calidad se hace recomendable sobre las que hoy día se expenden.

Es fabricada en Barcelona, habiendo tenido gran aceptación por toda España.

De venta en los principales casinos y cafés.

Agradecemos á la señora viuda é hijos de D. Bernardo Sintet la atención tanida con nosotros al remitirnos algunas botellas de dicha cerveza.

Mañana por la noche en el Casino «El Consey» tendrá lugar un lucido baile de sociedad á cargo de la Comisión recreativa «La Bola de Oro».

Hemos tenido el gusto de saludar al Sr. Anglada, inspector de la importante casa R. G. Dam y C. de New-York, con cursal en Barcelona.

Dicha casa, según noticias, es una de esas grandes empresas americanas, de las que solo tenemos una somera idea en Europa. Fundada hace más de 60 años, su institución tiene por objeto la protección y el desarrollo del comercio en general, facilitando la creación de buenas relaciones entre diversos países, para lo cual cuenta hoy con cerca de 200 sucursales establecidas y distribuidas entre los principales centros comerciales del mundo, debiéndose en gran parte á sus ramificaciones el incremento que han tomado los negocios en los Estados Unidos, como lo tiene plenamente reconocido por los Gobiernos.

No dudamos que la visita del expresado señor á nuestro país ha de ser provechosa para nuestros industriales y comerciantes exportadores que deseen conocer bien los mercados donde les convenga ó quieran introducir sus artículos.

El señor Anglada permanecerá breves días entre nosotros, hospedándose en el Hotel Bustamante, debiendo salir luego para Canarias y Sud-América.

DESTINOS

Se ha concedido el ingreso en la guardia civil á los cabos del Regimiento Infantería de Mahón Mariano Parra Escanilla y Francisco Sanchez Rubi con destino á Madrid y Barcelona respectivamente.

En el concurso de prebostes verificado el día 22 del presente mes en Madrid, entre arquitectos y artistas, para la construcción de un monumento que perpetúe el recuerdo del gran republicano Pi y Margall, ha sido elegido por unanimidad por los mismos concurrentes el que presentó el arquitecto mallorquín Sr. Roca.

La «Gaceta» publica una disposición concediendo ingreso en el cuerpo de farmacéuticos titulares á los regentes que lleven cuatro años de práctica en una población ó seis en varias, siempre que los establecimientos pertenezcan á viudas ó huérfanos.

Leemos en las «Noticias» de Barcelona:

Han aparecido en aguas de Rosas, Palamós, Canet de Mar y otros pueblos de la costa de Levante, numerosas bandadas de delfines, que causan grandes perjuicios á los pescadores de dichos puntos, pues, además de destruir las redes, limpian de peces los sitios por donde pululan.

En vista de ello, dichos pescadores han remitido al Comandante de Marina de la provincia, general Matta, una instancia suplicando se envíe á dichas aguas algunos buques de guerra, con objeto de ahuyentar á tan perjudicial habitante. Parece resuelto que salga dentro de pocos días para dicho punto, con objeto de atender á las súplicas de los citados pescadores, el cañonero «Temerario».

Habiendo tomado á su cargo D. J. sé Borrás, conserje del Casino El Consey, la viña de «L'amu Pere Buy», participa á todos sus amigos, que los domingos y lunes, se encontrarán toda clase de comidas y bebidas á precios sumamente reducidos. Los demás días estará abierta de las 12 en adelante; también se servirán banquetes avisando con tiempo, en dicha viña, ó bien en el Casino El Consey.

La cocina va á cargo del muy acreditado cocinero D. Juan Mercadal que también lo es del Casino El Consey.

LUCHA DE MILLONARIOS

Se ha publicado en París el primer número de la edición continental del gran periódico londinense «Daily Mail»; es copia exacta de la edición publicada el mismo día en Londres, y transmitida íntegramente por telegrato con informaciones del mundo entero.

El «Daily Mail» intenta competir entre el público inglés y norteamericano con el «New York Herald»; en su edición de París adelanta doce horas á la llegada de los periódicos ingleses al continente.

Esta lucha entre los millonarios dueños de ambos periódicos despierta gran interés.

Un diario carlista comentando la noticia de la mala impresión que ha producido en Inglaterra la Carta Minima, dice:

«Qué dolor tan grande para el Cardenal y todos los católicos que le siguen, haber causado entre los protestantes la peor impresión».

Lo malo, y lo que lamentaríamos, sería haberla causada buena, tratándose de mantener nuestros sentimientos religiosos frente á los suyos.

Pues el Papa Pío X no piensa lo mismo que nuestros sectarios, ya que según los telegramas últimos, en prenda de cordiales relaciones con el emperador de Alemania se propone mandar una embajada á Berlín para felicitar al Kronprinz, con motivo de su boda.

Y todo se explica, teniendo en cuenta que la intransigencia varía cuando se trata con herejes coronados ó de millonarios.

Las ciencias eclesásticas han encontrado también de lleno en el positivismo.

[Cosas del Progreso]

CARICATURAS

«La Epoca» consigna como novedad del día que el rey de España es ahora el héroe de la caricatura en París.

En muchas caricaturas aparece don Alfonso XIII con M. Loubet.

Una de éstas le representa convertido en Don Quijote, y cabalgando en su rocinante que llega á Francia, seguido de su escudero que es León y Castillo. Salen á recibirle el vanterero y su orinado que son Loubet y Delcassé.

Abundan entre estas caricaturas las que aluden á asuntos de actualidad, como son la cuestión de Marruecos y otras.

Hay una que figura ya en tarjetas postales que representan una plaza de toros; el bicho es el emperador de Alemania que se tapa la cara con una cabeza de toro que representa á Marruecos; M. Loubet con los trastos de matar se prepara para darle una gran estocada y al quite y animándole están Eduardo VII y Alfonso XIII.

Esta noche el cinematógrafo moderno que funciona en el Teatro Principal, dará dos sesiones a las 9 y 10 respectivamente, presentando en ambas la extensa película *Vida y muerte de Napoleón I* y la *Corrida de Toros*.

MERENDERO DEL EMPERADOR

(antes Fontuoco)

Mañana se encontrarán en el citado merendero toda clase de comidas y los tan acreditados callos y caracoles.

También se servirán banquetes y comidas el día y hora que se desee con tal que avise con la anticipación debida.

CORREO DE HOY

RELATO DEL COMBATE

Telegrafían de Tokio que las únicas informaciones que pueden ser comunicadas relativamente a los acontecimientos históricos que ocurren en el estrecho de Tsushima, es que la principal flota del almirante Rodiestuenski ha hecho su aparición en aquel estrecho navegando en dos columnas.

La de babor está formada por los acorazados. La de estribor se compone de cruceros y cañoneros.

La Dirección de los telegramas japoneses se niega a transmitir ningún telegrama que contenga otros informes.

Pero despachos particulares procedentes de Nagasaki, Chifu y Kiaochow, dan la noticia de que ayer trabaron combate las escuadras de los almirantes Togo y Rodiestuenski.

La batalla naval tuvo lugar en el estrecho de Corea, cerca de Tsushima, donde la escuadra japonesa estaba acechando el paso de la rusa.

Aunque hasta ahora no se tiene confirmación oficial de la noticia, se sabe que las pérdidas de los contendientes han sido enormes, habiendo sufrido averías más o menos importantes todos los buques que componen las escuadras.

El cónsul americano de Nagasaki ha telegrafiado a Washington que han sido echados a pique, en el estrecho de Corea, un acorazado, cuatro cruceros y un buque taller rusos.

Entre los buques hundidos están el «Borodino» (construido en 1903) y el «Orel».

La escuadra japonesa ha perdido un crucero y diez torpederos, que han sido echados a pique.

La escuadra de Rodiestuenski se da por virtualmente aniquilada.

Los japoneses persiguen los buques que tratan de huir hacia Vladivostok.

Los últimos despachos recibidos en Londres dicen que las pérdidas de los rusos ascienden a doce buques de guerra, que han sido capturados o echados a pique.

Igual suerte les ha cabido a dos transportes y dos contratorpederos.

Algunos corresponsales afirman que la escuadra de Vladivostok tomó parte en el combate. En cambio, otros dicen que éste solo tuvo lugar entre los buques más viejos y menos veloces de la escuadra de Rodiestuenski y toda la escuadra de Togo.

En el Almirantazgo ruso se ha recibido a última hora la confirmación de la noticia de haber ocurrido un

gran combate naval en el estrecho de Corea; pero no se conoce ningún detalle.

Dicen de Tokio que, coincidiendo con la ruptura de las hostilidades entre las dos flotas, se había desencadenado una violenta tempestad en el estrecho de Corea que impedía las evoluciones de los buques.

En San Petersburgo lo mismo que en Tokio, reina una gran ansiedad por averiguar noticias del combate.

En Tokio hacen grandes elogios de los talentos militares del almirante Rodiestuenski, que ha dado pruebas de una gran pericia, al mismo tiempo que de mucha audacia, presentando batalla en el estrecho de Corea, ocupado estratégicamente por los japoneses y logrando rebasar la línea de éstos, sin perder más que un barco importante.

Despachos particulares sobre el combate dicen que la disposición de los barcos rusos era de tal forma, que los tripulantes de aquél han sido recogidos, en su mayor parte, por los demás barcos.

Han sido pocos los que han muerto ahogados.

Las noticias de origen japonés ocultan con gran cuidado las bajas de estos en el combate naval.

Se limitan a decir que fueron espantosas, como las de los rusos.

En Tokio ha circulado el rumor de que cuatro grandes buques de guerra rusos atravesaron el día 25 el estrecho de Kúsio navegando con rumbo al Oeste.

Créese que se trata de unos cruceros rápidos.

La noticia ha causado mucha impresión en Tokio, pues se confirma con ello que Rodiestuenski ha logrado su objetivo, que es rebasar la línea japonesa.

Se confirma que las pérdidas japonesas en el combate naval fueron un crucero y 10 torpederos echados a pique.

Estas son las pérdidas oficialmente confesadas por los japoneses.

Las de los rusos, según informes del mismo origen japonés, fueron de seis barcos, los peores de la escuadra rusa, y cuatro transportes de los que iban delante explorando el mar.

Un despacho de Londres dice, habiendo del combate naval, que los rusos han perdido 15 barcos y los japoneses un crucero y varios torpederos.

No hay más detalles.

Como se ve, las noticias son contradictorias, lo que demuestra que no se sabe a punto fijo lo que ha ocurrido.

Lo único que resulta comprobado es que Rodiestuenski continúa en avance hacia Vladivostok, en donde tenía el propósito de establecer su base de operaciones, con lo que obligará a los japoneses a abandonar la isla Formosa, remontándose al Norte y teniendo muy lejos su base de operaciones navales.

Otro telegrama de Chifu dice que los rusos han sido vencidos y que los japoneses los persiguen hacia Vladivostok.

Otro despacho, de origen chino, dice que los japoneses atacaron a los rusos con todas sus fuerzas.

Los rusos sufrieron muchas pérdidas, pero consiguieron atravesar el estrecho de Corea.

Combate confirmado

Un despacho de Londres dice que está confirmada la batalla naval.

Los rusos han perdido 12 barcos, de primera y cuatro torpederos y cruceros de segunda.

En Londres se considera imposible que Rusia pueda continuar la guerra.

Nuevos detalles

Dicen de Tokio que el día del combate el mar de Corea estaba envuelto por la niebla, dominando un viento muy fuerte, que rizaba el mar de un modo muy pronunciado.

La escuadra rusa fue vista a las seis de la mañana hacia Tsushima, y cuando la niebla se disipó se replegaron, empezando el combate.

De Chifu comunican los mismos por menores.

Todas las noticias que se reciben de Londres son de origen particular.

Se confirma que han sido echados a pique los acorazados «Borodino» y «Orel».

También ha sufrido grandes averías el «Alejandro III».

El «Borodino» estaba construido en 1903 y desplazaba 14.000 toneladas.

El «Orel» era de menor porte.

Más noticias

En San Peterburgo no se ha dado a conocer al público la noticia del combate naval, pero es conocida por el pueblo, no obstante la reserva del Gobierno.

La impresión que ha causado en la capital rusa ha sido desastrosa, excitándose los ánimos considerablemente.

Las autoridades temen que se reproduzcan los sucesos graves de tiempos pasados pues los partidarios de la paz encuentran en esta nueva derrota un argumento poderoso.

En la Legación del Japón

Hemos estado en la Legación del Japón a recoger detalles de la derrota de la escuadra rusa, pero en aquellas oficinas no tienen noticias concretas todavía.

Sólo han dicho que las bajas japonesas, comparadas con las que han tenido los rusos han sido insignificantes.

La noticia del combate ha causado gran emoción por todas partes, causando gran emoción.

Según dicen de Londres, se agolpa inmenso gentío delante de las Redacciones de los periódicos, ávidos de saber nuevas noticias.

Otro desastre en tierra

Se acaba de recibir un telegrama de París diciendo que corre el rumor de que los rusos han sufrido otra derrota colossal por tierra.

Después se ha recibido un telegrama oficial de Tokio, diciendo que el general Oyama ha conseguido una nueva victoria en Taichichang, causando a los rusos enormes bajas.

Un parte oficial

De Tokio se recibe también otro despacho oficial, diciendo que la escuadra rusa está aniquilada.

Han sido echados a pique 12 grandes barcos, dos transportes y dos torpederos.

Otro despacho, también oficial, dice que los japoneses perdieron un crucero y diez torpederos echados a pique.

Un despacho de Londres participa que los barcos rusos averiados en el combate del estrecho de Corea están en las costas del Japón, desconfiándose de que pueda salirse, pues las averías sufridas son de mucha consideración.

Terrible impresión

El pueblo ruso está ya enterado del desastre naval.

Ha habido manifestaciones en distintos puntos del imperio.

En San Petersburgo la actitud del pueblo es imponente.

Culpa al Gobierno de tanto desastre, por haber llevado a la nación a una guerra para la cual no estaba preparada.

En Tsarskole-Selo el pánico que se ha apoderado de la familia imperial es horroroso.

Dícese que el czar estuvo llorando durante largo rato cuando supo la noticia de la derrota.

Noticia sensacional

Ha corrido el rumor de que el almirante Nebogatoff, con 3.000 de sus tripulantes, ha caído prisionero de los japoneses.

Los barcos perdidos

Un telegrama de Tokio dice que los barcos rusos echados a pique han sido los acorazados «Borodino», «Emperador Alejandro III», los cruceros acorazados «Nakhimoff» y «Dimitri Donskoi» y el crucero protegido «Momonach».

También se hundieron en el mar los guardacostas «Ouchakoff», el crucero protegido «Sviatiana» y el «Jemtebug», más los transportes «Kamchatka» y «Islenim».

Añade el despacho que los japoneses han capturado dos acorazados y dos guardacostas, cuyos nombres no cita.

El total de barcos sumergidos es el de diez y cuatro apresados.

El parte oficial dice que el combate principió el sábado y continuó todo el domingo, resultando una brillante victoria para los japoneses.

Sección Telegráfica

(SERVICIO PARTICULAR)

Madrid 31, 8:10.

El Presidente de la República francesa Mr. Emilio Loubet felicita telegraficamente a D. Alfonso XIII a su entrada en Francia.

Madrid 31, 4:15.

Los franceses han dispensado a don Alfonso un recibimiento entusiasta expresándole grandes muestras de simpatía.

Se cree que este viaje estrechará grandemente la cordialidad entre ambas naciones vecinas.

Madrid 31, 5:20.

En los Campos Elíseos se ha celebrado la comida oficial en honor de Alfonso XIII.

El Rey se muestra encantado del recibimiento que ha tenido.

A entrar en París saludaba sonriente a las mujeres que agitaban sus pañuelos y abanicos.

Madrid 13, 6:25.

La pasada noche el Rey asistió a las representaciones que en los teatros de la Opera y Comedia Francesa se daban en honor suyo.

El Rey felicitó a los extimios artistas que en ellas trabajaron.

Madrid 31, 7:30.

Desde Tokio comunican que todos los cruceros rusos fueron echados a pique en el combate y que los acorazados «Orel» y «Nicolás» fueron capturados.

Los almirantes Folquersan y Nebogatoff están prisioneros.

Madrid 31, 8:00.

El Rey Alfonso XIII ha dirigido al Presidente de la República Mr. Loubet las siguientes frases:

«El Pueblo parisien me ha recibido mejor que mi pueblo, a pesar de ser el hijo mimado de España.»

Telegramas de «La Maritima»

Palma 31.

«Isa Menorca» fondeado a las tres y media sin averías.

Ginart.

Mediana de Aragón

AGUAS Y SALES NATURALES
Sulfatadas, Sódicas, Litínicas

MEDALLA DE ORO Exposición PARIS 1900.

Depurativas, Diuréticas No exigen régimen
Aperitivas, Laxantes No irritan jamás.

Sus efectos son segurísimos en los Embarazos gástricos.

Dispepsias, Congestiones del Hígado, del Bazo, de los Riñones, Ictericas, Diarreas biliosas, Catarros de la Vejiga y de la Matriz.

Tomadas en LOCION o BAÑO, son eficacísimas y superiores a todo tratamiento para el herpetismo, estrófulismo, artrismo y demás afecciones de la piel que tiene por origen la impureza de la sangre.



SALES DEL PILAR

BICARBONATADAS SÓDICAS-LITÍNICAS

La mejor agua de mesa. La más económica. La que no tiene rival para todas las afecciones del ESTOMAGO, HIGADO, RIÑONES, e INTESTINOS.

Infalible contra la OBESIDAD.

Es agradable en las comidas.

No altera el vino.

Vendese en cajas de diez paquetes, para diez litros de agua.

Farmacías y Droguerías. Agentes generales para España y Portugal, Jové y Blanc, Plá de las Beatas, 4.—Barcelona.

Deposito en Mahón: QUES, VALLS, PONS Y ARGUMBAU.

Iluminación á incandescencia por gas

Mechero LE PHARE

NUEVO Y PODEROSO MECHERO DE MUCHA INTENSIDAD, proporcionan de una iluminación constante y regular de 300 bujías a razón de un consumo medio de 5 céntimos de peseta por hora ó sea de 200 á 250 litros según la presión.

Nuestro mechero "Le Phare", puede por su inmenso poder luminoso sustituir por sí solo muchos mecheros de incandescencia n.ºs. 1 ó 2 según la disposición de los locales á iluminar como por ejemplo fábricas, almacenes, cafés, teatros, etc.

"Le Phare", realiza pues una economía de gas de UN CINCUENTA POR CIENTO sobre los demás mecheros de incandescencia conocidos hasta el día sin perjuicio de la economía de tubos y damisetas como consecuencia natural á la su presión de un número de mecheros que por el empleo de "Le Phare", resultan innecesarios.

Nuestro mechero "Le Phare", con patente de invención, tiene la ventaja enorme de poder, por su disposición, ser regulado por cualquiera, según las fluctuaciones de la presión del gas, no pudiendo además obtenerse ni ensuciarse por el polvo siendo consecuencia de eso, que su luz es brillante siempre y sin variación alguna. "Le Phare" no teme las corrientes del aire. Colocamos "Le Phare" á título de ensayo y experiencia á fin de demostrar á los consumidores de gas su superioridad sobre los otros sistemas conocidos. La colocación como ensayo se hace sin gasto alguno y sin compromiso de compra.

Agentes generales para España y Baleares, Ignacio Quinquero, S. en C.—Paseo Cementerio, 22.—Teléfono 2026.—BARCELONA.

Representante en Menorca: MANUEL BELTRAN.—Arravaleta, 3.—Mahón.

SALON MOLELO

Barbería y peluquería

M. MALDONADO

En dicho establecimiento, encontrará el público que se digne honrarlo con su asistencia, un esmerado servicio guiándose de todas las reglas higiénicas necesarias á la garantía de la salubridad.

Para dicho fin, se ha adquirido una instalación completa con el uso de la Formalina para la desinfección de todos los utensilios de Barbería y peluquería al servicio de cada persona.

Se confeccionan toda clase de postizos.

Arravaleta, 10.—MAHÓN.

Vinas y Comp.

Galletas y Bizcochos

Barcelona

Representante en Menorca Juan Espí, Angel -8 bis

Cuando Quiera Vd. Píldoras, tome las de Brandreth

Puramente Vegetales.

Siempre Eficaces.

Curan el Estreñimiento Crónico.

Las Píldoras de BRANDRETH, purifican la sangre, activan la digestión, y limpian el estómago y los intestinos. Estimulan el hígado y arrojan del sistema la bilis y demás secreciones viciadas. Es una medicina que regula, purifica y fortalece el sistema.

Para el Estreñimiento, Váridos, Somnolencia, Lengua Sucia, Aliento Fétido, Dolor de Estómago, Indigestión, Dispepsia, flat del Hígado, Ictericia, y los desarreglos que dimanar de la impureza de la sangre, no tienen igual.

DE VENTA EN LAS BOTICAS DEL MUNDO ENTERO.

40 Píldoras en Caja.



Acorde al grabado a los ojos y verá la píldora entrar en la boca.

Emplastos Porosos de Alcock

Remedio universal para dolores.

Donde quiera que se sienta dolor aplíquese un emplastro.

Agentes en España: J. URIACH y C. BARCELONA.

1.ª COMUNION

á todos los niños y niñas que se retraten en traje de 1.ª Comunión y encarguen las fotografías de 1.ª clase aunque sólo tomen una copia se les hará como verdadero regalo en "fotoplenarias" sobre plato, "sobrepapeles", "con alegorías" (novedad) ó con "marco Fashionable" (en colores) el primer pago de precio. (Véase el muestrario de la Plaza del Carmen, esquina á la calle Norte).

Femenías, fotógrafo

PLAZA MIRANDA, 4

Establecimiento fundado el año 1869

(Los clichés se conservan durante un año)

Se retrata todos los días laborables, desde las 9 mañana á las 4 tarde

Langosta viva

se vende en el vivero del FONDUCCO, la tercia de 400 gramos á los siguientes precios:

Si cada pieza excede del peso de una carnicera, á una peseta la tercia.

Si cada pieza es menor del peso de una carnicera, á rio pe etas la tercia.

PARA VENDER

Lo está una casa situada en la calle de Sta Cecilia n.º 20.

Informarán calle de la Plana numero 21.

AYUNTAMIENTO DE MAHÓN

D. Antonio Mayol Corborell ha solicitado de este Ayuntamiento la autorización necesaria para instalar un motor á gas de diez y seis caballos de fuerza en el almacén n.º 166 de la carretera de Mahón á Ciutadella, para aplicación á la molinera de trigos.

Lo que se publica para conocimiento de aquellas personas á quienes pueda afectar la citada instalación, concediéndose un plazo de diez días á contar desde la publicación del presente anuncio en los periódicos de esta localidad para que puedan presentar en esta Al-

caldía las reclamaciones que estimen conveniente.

Mahón 23 Mayo de 1905.—El Alcalde Presidente, Juan Victory.

Para alquilar

Desde primero de Junio próximo lo estará el espacioso almacén situado en el andén de Levante n.º 57.

Informarán Arravaleta 16.

Imp. de Fábregues, á cargo de Ribé